



VEHIS FINANSE Sp. z o.o.

**Sprawozdanie z działalności
za okres od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r.**

Katowice, 17.03.2025 r.



I. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPÓŁCE	3
II. ŁAD KORPORACYJNY	5
III. PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI W ROKU 2024	6
IV. PRZEWIDYWANY ROZWÓJ SPÓŁKI.....	7
V. ZATRUDNIENIE	8
VI. PODSTAWOWE DANE FINANSOWE	9
VII. RYZYKA ZWIĄZANE Z DZIAŁALNOŚCIĄ SPÓŁKI	11
VIII. INFORMACJA O WAŻNIEJSZYCH OSIĄGNIĘCIACH W DZIEDZINIE BADAŃ I ROZWOJU	14
IX. WPLYW DZIAŁALNOŚCI NA ŚRODOWISKO NATURALNE	15
X. WPLYW INFLACJI I STÓP PROCENTOWYCH NA DZIAŁALNOŚĆ SPÓŁKI	16
XI. ZDARZENIA PO DNIU BILANSOWYM	17

I. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPÓŁCE

VEHIS FINANSE Sp. z o.o. [dalej: VEHIS, Spółka] została utworzona na podstawie aktu notarialnego z dnia 21 maja 2019 r. pod nazwą Fenville Investments Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie, 00-803, ul. Aleje Jerozolimskie 56C. Następnie z dniem 28 października 2019 r. Spółka zmieniła nazwę na NUWO Finansowanie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością oraz adres siedziby na Katowice, 40-018, ul. gen. J. Sowińskiego 46. Z dniem 18 grudnia 2019 r. Spółka zmieniła nazwę na VEHIS FIN1 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością oraz adres siedziby na Katowice, 40 -154, al. W. Korfatego 141. Ostatecznie z dniem 20.05.2024 r. Spółka zmieniła nazwę na VEHIS FINANSE Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Katowicach. W okresie od założenia Spółki do dnia 17 września 2019 r. jedynym udziałowcem Spółki była spółka VISTRA SHELF COMPANIES Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Warszawie. Od dnia 17 września 2019 r. jedynym udziałowcem Spółki jest spółka NUWO S.á r.l. z siedzibą w Luksemburgu.

Siedziba Spółki mieści się w Katowicach przy ul. Murckowskiej 14C, 40-265 Katowice.

Spółka została wpisana do rejestru przedsiębiorców w dniu 18 czerwca 2019 r. przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000791146.

Spółce nadano numer statystyczny REGON 383665990 oraz numer NIP 5272896510.

Spółka prowadzi działalność na podstawie przepisów prawa polskiego, w szczególności Kodeksu spółek handlowych. Sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z przepisami ustawy o rachunkowości.

Spółka rozpoczęła działalność operacyjną w 4 kwartale 2019 roku. Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest finansowanie pojazdów w formie leasingu lub najmu.

Spółka prowadzi działalność na terenie całego kraju z wykorzystaniem oddziałów. Na dzień bilansowy Spółka posiadała 35 oddziałów.

Nuwo S.á r.l. z siedzibą w Luksemburgu jest jedynym udziałowcem Spółki, posiadającym 100% udziałów w kapitale zakładowym. Na dzień bilansowy kapitał zakładowy Spółki wynosi 385.000 zł, na który składa się 7.700 udziałów o wartości nominalnej 50 zł każdy.

Spółka posiada 100% udziałów w spółce VEHIS FIN2 Sp. z o.o. W okresie sprawozdawczym spółka VEHIS FIN2 nie prowadziła działalności operacyjnej.

W trakcie badanego okresu nie miały miejsca zmiany w kapitale zakładowym Spółki.

Wartość kapitałów własnych na dzień bilansowy wynosi 49.651 tys. zł, z czego:

- kapitał zakładowy: 385 tys. zł,
- kapitał zapasowy (agio): 45.572 tys. zł,
- zysk netto za rok obrotowy: 3.694 tys. zł.

Spółka nie nabywała udziałów własnych w trakcie roku obrotowego i nie posiada ich na dzień bilansowy tj. 31 grudnia 2024 roku.

II. ŁAD KORPORACYJNY

Władze spółki stanowią: (i) Walne Zgromadzenie Wspólników, (ii) Rada Nadzorcza oraz (iii) Zarząd Spółki. Na dzień bilansowy osobami uprawnionymi do reprezentowania Spółki byli:

Zarząd Spółki:

- Grzegorz Tracz – Prezes Zarządu (od 17.09.2019 r.)
- Jan Bujak – Członek Zarządu (od 17.09.2019 r.)
- Ireneusz Meller – Członek Zarządu (od 17.09.2019 r.)
- Marcin Wykręt – Członek Zarządu (od 17.09.2019 r.)
- Jacek Paślawski – Członek Zarządu (od 19.09.2024 r.)

Rada Nadzorcza:

- Dariusz Prończuk - Członek Rady Nadzorczej (od 18.09.2019r.)
- Krzysztof Schabowski – Członek Rady Nadzorczej (od 08.06.2021r.)
- Piotr Osiejuk – Członek Rady Nadzorczej (od 16.08.2023r.)

Spółka nie ustanowiła prokurentów.

III. PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI W ROKU 2024

VEHIS to platforma leasingowo–samochodowa oferująca samochody dealerskie wraz z szybkim finansowaniem, którą tworzy grupa spółek VEHIS sp. z o.o. i VEHIS FINANSE Sp. z o.o. VEHIS to pionier branży oferujący finansowanie w formie leasingu zarówno dla przedsiębiorców jak i konsumentów. Dzięki uproszczonym procedurom przyznaje finansowanie nawet w ciągu 15 minut od złożenia wniosku. Umożliwia pozyskanie finansowania na nabywany samochód także w 100 procentach online.

VEHIS zapewnia wsparcie w zakresie użytkowania samochodów swoich klientów, oferuje zaawansowane produkty, między innymi możliwość wymiany samochodu w trakcie trwania umowy leasingowej, wsparcie serwisowe. VEHIS integruje ofertę najlepszych polskich dealerów samochodowych. Klienci mogą wybierać z szerokiej, stale rozszerzanej bazy samochodów nowych i używanych od polskich dealerów.

Spółką zarządzają znani menedżerowie, którzy odnieśli sukcesy w instytucjach finansowych, współtworzyli największe spółki leasingowe. Prezesem Zarządu VEHIS jest Grzegorz Tracz, który wspólnie z członkami zarządu VEHIS Ireneuszem Mellerem, Marcinem Wykrętem współpracował i odnosił sukcesy w VW Banku i VW Leasingu, w Getin Noble Banku i w Getin Leasingu, czy w Alior Leasingu. W zarządzie są także Jan Bujak - wieloletni wiceprezes BNP Paribas Banku i prezes Fortis Banku, a także Jacek Paślawski – wcześniej między innymi członek zarządu i prezes portalu Interia.pl. VEHIS współpracuje z wiodącymi, międzynarodowymi instytucjami finansowymi pozyskując finansowanie na rozwój. VEHIS jest spółką portfelową Enterprise Investors, jednego z wiodących w regionie CEE funduszy private equity.

Grupa VEHIS oferuje swoim klientom kompleksowy produkt finansowy, polegający na umożliwieniu nabycia samochodu w formie leasingu. Produkt skierowany jest zarówno do przedsiębiorców jak i konsumentów. Na produkt finansowy oferowany przez VEHIS składają się w szczególności:

- finansowanie nabycia samochodu w formie leasingu,
- pośrednictwo w zawarciu umowy ubezpieczenia samochodu.

VEHIS oferuje swoim klientom usługi komplementarne związane z użytkowaniem samochodu, w szczególności takie jak:

- montaż oraz narzędzie asystenta GPS, umożliwiającego zarządzanie samochodem,
- wsparcie w serwisowaniu samochodu,
- wsparcie w likwidacji ewentualnej szkody komunikacyjnej.

W 2022 r. Grupa VEHIS pozyskała stabilne źródło finansowania w formie sekurytyzacji wierzytelności leasingowych, w ramach której finansowania dostarczyły czołowe międzynarodowe instytucje finansowe. Uzyskane środki oraz stabilność finansowania działalności Grupy pozwoliło na dynamiczny wzrost sprzedaży produktów oferowanych przez Spółkę. W 2024 r. Grupa VEHIS zwiększyła istotnie skalę finansowania sekurytyzacyjnego, ponadto pozyskała dodatkową renomowaną instytucję (Jefferies International), która obok Santander Corporate & Investment Banking dostarcza VEHIS finansowanie.

W 2024 roku Spółka zawarła 8.303 umów leasingu na łączną wartość 1.100 mln zł. (w okresie porównywalnym 2023 r. 3.855 umowy leasingu na wartość 531 mln zł.) .

IV. PRZEWIDYWANY ROZWÓJ SPÓŁKI

VEHIS od początku swojej działalności specjalizuje się w finansowaniu samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 tony. Oferowany przez VEHIS produkt finansowy pozbawiony jest zbędnej biurokracji. Proces decyzji finansowej w VEHIS jest szybki a procedury zwarcia umowy proste i zrozumiałe dla klientów. Rozwój Spółki jest bardzo mocno związany z rozwojem oferowanych przez VEHIS technologii cyfrowych. Ich zastosowanie pozwala na efektywniejsze działanie, budowę nowych, innowacyjnych i atrakcyjnych dla klientów produktów. Ważnym elementem ekosystemu leasingowego VEHIS jest autorska technologia (tzw. VASH, czyli VEHIS Automotive Stock Hub) integrująca dane o dostępnych samochodach od dealerów w czasie rzeczywistym, umożliwiając ich prezentację na platformie VEHIS. Dane od dealerów są tam ujednolicane i na bieżąco aktualizowane, co umożliwia klientom wygodne przeglądanie, porównywanie ofert i dopasowanie finansowania.

VEHIS intensywnie rozwija współpracę z dealerami samochodowymi wszystkich marek, co przekłada się na rosnącą ofertę samochodów dealerskich prezentowanych na platformie vehis.pl. Firma zawarła dotąd ponad 200 umów o współpracy z dealerami niemal wszystkich marek samochodowych. W ekosystemie ofertowym VEHIS, w tym na stronie vehis.pl prezentowanych jest ponad 10 tysięcy samochodów dostępnych u największych polskich dealerów.

Dzięki połączeniu doskonałego, elastycznego produktu finansowego, współpracy z dealerami oraz importerami samochodowymi, innowacyjnej technologii przetwarzania i prezentacji danych o samochodach oraz kompleksowej obsłudze klienta; VEHIS aspiruje do tego, aby być miejscem pierwszego wyboru dla wszystkich osób poszukujących samochodu wraz z finansowaniem.

Perspektywy dalszego rozwoju Spółki związane są ściśle z rozwojem działalności Grupy VEHIS, skutecznością pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania, efektywnością procesu akwizycji nowych klientów oraz właściwym dostosowaniem modelu działalności do aktualnej sytuacji makroekonomicznej.

Pozyskanie stabilnego finansowania w formie sekurytyzacji pozwala Grupie VEHIS na dalsze planowanie dynamicznego zwiększenia skali działalności. W kolejnych latach Grupa planuje dalszy wzrost wolumenu sprzedaży produktów oraz ulepszenie oferowanych usług.

Spółka prowadzi ciągle działania w zakresie:

- rozbudowy kanałów oferowania produktów finansowych Spółki (w tym sieci doradców własnych VEHIS oraz Partnerów oferujących produkty VEHIS),
- rozbudowy funkcjonalności platformy internetowej,
- pozyskiwania klientów z wykorzystaniem kanałów cyfrowych,
- działań reklamowych zmierzających do zwiększenia rozpoznawalności produktów oraz marki VEHIS,
- zwiększenia atrakcyjności usług dla klientów (m.in. dodatkowe produkty i usługi ułatwiające klientom nabycie i użytkowanie samochodów).

V. ZATRUDNIENIE

Spółka nie zatrudnia pracowników na podstawie umowy o pracę. Obsługa Spółki prowadzona jest przez spółkę VEHIS Sp. z o.o. na podstawie umowy współpracy.

Spółka miała zawarte 2 umowy o współpracy ze specjalistami w zakresie doradztwa finansowego.

VI. PODSTAWOWE DANE FINANSOWE

Poniższa tabela przedstawia wybrane dane finansowe za rok obrotowy.

Wybrane dane finansowe [tys. zł]	Rok 2024	Rok 2023
Suma bilansowa	1.539.066	651.925
Kapitały własne	49.651	45.956
Zysk/strata netto	3.694	2.002
ROE*	7,7%	4,4%

* ROE wyliczone do średniej wartości kapitałów własnych w ciągu roku

a. Wynik finansowy

Rok 2024 Spółka zamknęła zyskiem netto w wysokości 3.694 tys. zł.

Najważniejsze czynniki mające wpływ na zrealizowany wynik finansowy to:

- wzrost przychodów ze sprzedaży wynikający z istotnego zwiększenia wolumenu i liczby umów leasingu zawartych przez Spółkę,
- zwiększony poziom kosztów działania związany z wyższymi wolumenami transakcji,
- wyższe koszty finansowania wynikającego z większego portfela umów leasingowych Spółki.

Spółka finansuje działalność z kapitałów własnych oraz zewnętrznych źródeł finansowania tj.: sekurytyzacji wierzytelności, emisji obligacji, kredytów bankowych, pożyczek oraz sprzedaży wierzytelności w formie faktoringu. Saldo zobowiązań z tego tytułu na dzień bilansowy wynosi 1.367.404 tys. zł.

Podstawowe wielkości rachunku wyników przedstawia poniższa tabela

Wybrane dane rachunku wyników [tys. zł]	Rok 2024	Rok 2023
Przychody ze sprzedaży towarów i usług	118.066	42.852
Koszty działania	(17.619)	(6.061)
Wynik na pozostałych przychodach i kosztach	(96.266)	(34.395)
Wynik brutto	4.181	2.395
Podatek dochodowy	(487)	(393)
Wynik netto	3.694	2.002

b. Bilans

Podstawowe wielkości bilansu przedstawia poniższa tabela

Bilans [tys. zł]	Rok 2024	Rok 2023
Aktywa razem, w tym:	1.539.066	651.925
Aktywa trwałe	1.094.131	478.610
Aktywa obrotowe	444.935	173.315
Pasywa razem, w tym	1.539.066	651.925
Kapitał własny	49.651	45.956
Zobowiązania	1.489.415	605.969

Największą pozycję aktywów Spółki stanowią należności z umów leasingu w kwocie 1.408.835 tys. zł. (łącznie wartość należności krótko- i długoterminowych). Natomiast największą pozycję zobowiązań stanowią długoterminowe zobowiązania dotyczące pozyskanego finansowania działalności Spółki, które wynoszą 1.367.404 tys. zł.

VII. RYZYKA ZWIĄZANE Z DZIAŁALNOŚCIĄ SPÓŁKI

Działalność prowadzona przez Spółkę narażona jest na różne ryzyka finansowe i operacyjne. Z uwagi na charakter i specyfikę działalności Spółki zostały zdefiniowane następujące istotne ryzyka:

- ryzyko płynności,
- ryzyko stopy procentowej,
- ryzyko wartości rezydualnej,
- ryzyko utraty wartości aktywów finansowych (ryzyko kredytowe).

Zasady zarządzania powyższymi ryzykami reguluje polityka zarządzania ryzykiem przyjęta przez Spółkę. Nadzór nad procesem zarządzania ryzykami sprawuje Zarząd. Spółka dokonuje cyklicznych przeglądów polityki zarządzania ryzykiem po kątem jej aktualności i adekwatności do bieżącej sytuacji makroekonomicznej.

a. Ryzyko płynności.

Ryzyko płynności definiowane jest jako ryzyko braku możliwości terminowego wywiązania się z zobowiązań w wyniku braku płynnych środków (niewykonywania zobowiązań w wyniku niedopasowania przepływów finansowych). Ryzyko niedopasowania wynika z rozbieżności w wysokości i w czasie przepływów finansowych wynikających z zapadalności aktywów i wymagalności zobowiązań.

Sytuacja braku płynności może wynikać z niewłaściwej struktury aktywów i zobowiązań, nieotrzymania płatności od kontrahentów, wstrzymania finansowania przez instytucje finansowe lub innych wydarzeń na rynku.

Celem zarządzania ryzykiem płynności jest zapewnienie niezbędnej wysokości środków finansowych koniecznych do wywiązywania się z bieżących i przyszłych (również potencjalnych) zobowiązań z uwzględnieniem charakteru prowadzonej działalności oraz potrzeb mogących się pojawić w wyniku zmian otoczenia rynkowego poprzez odpowiednie kształtowanie struktury bilansu oraz zobowiązań pozabilansowych.

W ramach zarządzania ryzykiem płynności Spółka zarządza również ryzykiem finansowania, które uwzględnia ryzyko utraty posiadanych środków finansowania oraz braku możliwości odnowienia wymagalnych źródeł finansowania lub utraty dostępu do nowych źródeł. Spółka dąży do utrzymywania odpowiedniego poziomu nadwyżki płynności poprzez utrzymywanie stabilnych źródeł finansowania skorelowanych z posiadaną ekspozycją aktywów.

b. Ryzyko stopy procentowej.

Ryzyko stopy procentowej definiowane jest jako ryzyko poniesienia straty na pozycjach bilansowych i pozabilansowych, wrażliwych na zmiany stóp procentowych, w wyniku zmian stóp procentowych na rynku. Ryzyko to występuje w przypadku gdy:

- termin zapadalności aktywów o stałym oprocentowaniu jest krótszy od terminu wymagalności pasywów o stałym oprocentowaniu,
- pozycje o zmiennym oprocentowaniu w aktywach są różne od pozycji o zmiennym oprocentowaniu w pasywach,

- termin zapadalności aktywów o stałym oprocentowaniu jest dłuższy od terminu wymagalności pasywów o stałym oprocentowaniu.

Celem zarządzania ryzykiem stopy procentowej jest ograniczanie ewentualnych strat z tytułu zmian rynkowych stóp procentowych do akceptowalnego poziomu poprzez odpowiednie kształtowanie struktury pozycji bilansowych i pozabilansowych.

Spółka realizuje powyższy cel poprzez zapewnienie dopasowania terminów zapadalności aktywów i pasywów o stałym oprocentowaniu oraz dopasowaniu warunków i terminów zmienności stóp procentowych dla aktywów i pasywów o zmiennej stopie procentowej

Ryzyko stopy procentowej zabezpieczane jest poprzez dążenie do dopasowywania terminów przeszacowania aktywów finansowych do zobowiązań finansowych. Aktywa finansowe o zmiennej stopie procentowej (stopa bazowa, marża) co do zasady zabezpieczane są zobowiązaniami finansowanymi o podobnej zmienności stóp procentowych (stopa bazowa, marża).

c. Ryzyko wartości rezydualnej.

Ryzyko wartości rezydualnej to ryzyko niepokrycia wartości końcowej w umowie leasingowej ceną uzyskaną ze sprzedaży pojazdu przez leasingodawcę w przypadku braku wykupu pojazdu przez leasingobiorcę po terminowym zakończeniu umowy leasingu.

Spółka zarządza tym ryzykiem i mityguje jego wystąpienie poprzez każdorazowe ustalenie odpowiednio niskiej wartości końcowej na etapie decyzji o finansowaniu.

Narzędzia stosowane przez Spółkę:

- proceduralne maksymalne poziomy wartości końcowej zależne od okresu finansowania oraz systemowa kontrola tych poziomów,
- wewnętrzny model określania przyszłej wartości składający się z zestawu krzywych utraty wartości zdefiniowanych dla poszczególnych grup pojazdów; model jest okresowo aktualizowany w celu dostosowania do zmian cen pojazdów na rynku wtórnym,
- zewnętrzne narzędzie statystyczne do prognozowania przyszłej wartości pojazdów w czasie,
- nadzór korporacyjny nad procesem decyzyjnym oraz wewnętrznym modelem przyszłej wartości pojazdów.

Celem strategicznym Spółki w obszarze ryzyka wartości rezydualnej jest każdorazowe ustalenie wartości końcowej w sposób gwarantujący odpowiednio wysoką przyszłą nadwyżkę wartości rynkowej pojazdu nad wartością końcową.

d. Ryzyko utraty wartości aktywów finansowych (ryzyko kredytowe)

Ryzyko utraty wartości aktywów finansowych (ryzyko kredytowe) to ryzyko wystąpienia sytuacji, w której kontrahent, częściowo bądź w całości, nie ureguje zobowiązań w umówionym terminie przewidzianym w chwili zawarcia transakcji albo w odrębnej umowie.

Zarządzanie ryzykiem utraty wartości aktywów finansowych obejmuje:

- comiesięczny monitoring ryzyka,
- kalkulację odpisów aktualizujących,
- ustanowienie zabezpieczenia ryzyka.

Spółka dokonuje comiesięcznego przeglądu portfela, monitorując i identyfikując ekspozycje zagrożone indywidualną utratą wartości. Spółka dzieli portfel aktywów finansowych na koszyki wyrażające poziom aktualnego ryzyka:

- koszyk 1 (stage 1): ekspozycja, dla których Spółka nie zaraportowała zdarzenia default oraz nie wzrosło znacząco ryzyko kredytowe,
- koszyk 2 (stage 2): ekspozycja, dla których Spółka nie zaraportowała zdarzenia default natomiast znacząco wzrosło ryzyko kredytowe,
- koszyk 3 (stage 3): ekspozycja, dla której Spółka zaraportowała zdarzenie default.

W celu zakwalifikowania ekspozycji do właściwego poziomu ryzyka przyjmuje się przesłanki ujmowane na poziomie klienta.

W przypadku koszyka 1 oraz koszyka 2 odpis aktualizujący wyliczany jest w oparciu o oczekiwaną stratę kredytową (ECL). Dla koszyka 3 wyliczany jest odpis stanowiący kwotę szacowanej utraty wartości.

Dla aktywów, dla których ujawniono przesłanki utraty wartości, przeprowadzany jest test utraty wartości w ramach oceny indywidualnej. W przypadku ujawnienia utraty wartości aktywa Spółka odpisuje wartość w różnicy pomiędzy wartością poniesionych kosztów, a szacowanymi wpływami.

VIII. INFORMACJA O WAŻNIEJSZYCH OSIĄGNIĘCIACH W DZIEDZINIE BADAŃ I ROZWOJU

Ze względu na specyfikę prowadzonej działalności gospodarczej Spółka nie prowadziła działalności badawczo-rozwojowej.

IX. WPLYW DZIAŁALNOŚCI NA ŚRODOWISKO NATURALNE

W okresie objętym sprawozdaniem działalność Spółki nie wywierała istotnego wpływu na środowisko naturalne.

X. WPLYW INFLACJI I STÓP PROCENTOWYCH NA DZIAŁALNOŚĆ SPÓŁKI

W 2024 roku inflacja utrzymywała się na poziomie powyżej celu inflacyjnego przyjętego przez bank centralny, co miało przełożenie na poziomów stóp procentowych. W 2024 roku Rada Polityki Pieniężnej utrzymywała stopy referencyjne z 2023 roku. Relatywnie wysoki poziom stóp procentowych wpływa na dostępność zewnętrznych źródeł finansowania oraz zwiększenie ich kosztów obsługi.

Zarząd na bieżąco monitoruje sytuację gospodarczą i podejmuje działania ograniczające wpływ skutków inflacji i wysokich stóp procentowych na działalność Spółki.

XI. ZDARZENIA PO DNIU BILANSOWYM

W dniu 14.02.2025 r. Walne Zgromadzenie Wspólników Spółki podjęło uchwałę o podwyższeniu kapitału zakładowego Spółki. Wartość kapitału została podwyższana o kwotę 297.500 zł. poprzez ustanowienie 5.950 nowych, niepodzielnych i równych udziałów o wartości minimalnej 50 zł każdy.

Nowe udziały zostały objęte przez dotychczasowego udziałowca Spółki tj. spółkę NUWO Sarl, z siedzibą w Luksemburgu, za wartość 34.426 tys. zł., w związku z czym kwota 34.128 tys. zł. stanowi nadwyżkę (agio), która została zaliczona na kapitał zapasowy.

Kwoty należne z tytułu podwyższenia kapitału zostały potrącone ze zobowiązaniami Spółki wobec NUWO Sarl z tytułu pożyczek, w równowartości 34.426 tys. zł.

Sprawozdanie zawiera 17 kolejno ponumerowanych stron.

W imieniu Spółki VEHIS FINANSE Sp. z o.o.

Grzegorz Tracz – Prezes Zarządu -

Jan Bujak – Członek Zarządu -

Ireneusz Meller – Członek Zarządu -

Marcin Wykręt – Członek Zarządu -

Jacek Pasławski – Członek Zarządu -